



Andres Koppel
Stromtec OÜ
andres.koppel@stromtec.ee

06.05.2025

Meie 09.05.2025 nr 7.1-2/25/7464-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11174 tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Stromtec OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr 25-46, projekti kood TC0753 „Madalpingevõrgu ümberehitus Allika kinnistul, Madise küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond“ (edaspidi projekt).

Projektis on lahendatud Harju maakonnas, Lääne-Harju vallas, Madise külas asuva kinnisasja Allika (katastritunnus 56202:001:0974) madalpingevõrgu ümberehitamise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee kaitsevööndis km 6,92-7,02** (0,4kV maakaabel, liitumiskilp, olemasoleva õhuliini demonteerimine, olemasolevate õhuliinimastide asendamine, masti tõmmitsate paigaldamine).

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Stromtec OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr 25-46, projekti kood TC0753 „*Madalpingevõrgu ümberehitus Allika kinnistul, Madise küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond*“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee